



MINISTERIO DE TRANSPORTE

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

RESOLUCIÓN No. 20263030006795

20263030006795

Fecha: 05-06-2026

“Por la cual se fija fecha y hora para la celebración de Audiencia Pública de Divulgación de Términos y Condiciones dentro del trámite de solicitud de modificación contractual presentado por la CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. – Terminal Marítimo Coveñas.”

**EL VICEPRESIDENTE DE GESTIÓN CONTRACTUAL AD HOC DE LA
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA**

En cumplimiento de la Ley 1ª de 1991 y sus decretos reglamentarios, en especial en lo dispuesto en el artículo 2.2.3.3.1.5 del Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015 y en ejercicio de sus competencias y facultades legales, contenidas el Decreto Ley 4165 de 2011, la Resolución No. 1069 del 15 de julio de 2019, la Resolución No. 7275 del 2022 y la Resolución 20251000011565 del 2025, expedidas por la Agencia Nacional de Infraestructura, y

CONSIDERANDO:

1. Que mediante Decreto Ley 4165 del 3 de noviembre de 2011 se cambió la naturaleza jurídica y la denominación del Instituto Nacional de Concesiones – INCO, pasando de ser un establecimiento público a una Agencia Nacional Estatal de Naturaleza Especial del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, denominada Agencia Nacional de Infraestructura, con personería jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa, financiera y técnica, adscrita al Ministerio de Transporte, cuyo objeto según lo previsto en el artículo 3º ibidem es *“(…) planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada – APP, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos (...).”*
2. Que el entonces Instituto Nacional de Concesiones – INCO suscribió el 18 de mayo de 2007 con la sociedad ECOPETROL S.A. el Contrato de Concesión Portuaria No. 004 de 2007, cuyo objeto es:

“otorgar al CONCESIONARIO, una concesión portuaria para utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, los terrenos de bajamar y zonas accesorias a aquellas o estos y la infraestructura asociada, que se describe en la cláusula segunda del presente contrato, de propiedad de la Nación, que hacen parte del terminal petrolero de Coveñas, ubicada en el municipio de Coveñas, Departamento de Sucre, destinada al recibo y despacho de crudos y productos derivados del petróleo, a cambio de la contraprestación establecida en la cláusula octava de este contrato.”
3. Que el Contrato de Concesión Portuaria No. 004 de 2007 ha tenido, entre otros, los siguientes antecedentes contractuales relevantes:





Antecedente contractual	Descripción
Contrato de Concesión Portuaria No. 004 del 18 de mayo de 2007	Suscrito entre el entonces Instituto Nacional de Concesiones – INCO y ECOPETROL S.A., para utilizar en forma temporal y exclusiva las playas, terrenos de bajamar, zonas accesorias e infraestructura asociada al Terminal Petrolero de Coveñas, destinado al recibo y despacho de crudos y productos derivados del petróleo.
Resolución ANI No. 993 del 16 de septiembre de 2013	Mediante la cual la Agencia Nacional de Infraestructura autorizó la cesión total del Contrato de Concesión Portuaria No. 004 de 2007 otorgado a ECOPETROL S.A., a favor de CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S.
Otrosí No. 1 del 19 de diciembre de 2013	Mediante el cual se formalizó la cesión del Contrato de Concesión Portuaria No. 004 de 2007 a favor de CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S., quien asumió, a partir del 1° de enero de 2014, la calidad de CONCESIONARIO y todos los derechos y obligaciones derivados del contrato.

- Que de conformidad con la Cláusula Quinta del Contrato de Concesión Portuaria No. 004 de 2007, el proyecto comprende sistemas de recibo de hidrocarburos, control de presión, medición y almacenamiento en tierra, así como instalaciones costa afuera para el cargue y descargue de hidrocarburos, incluyendo sistemas auxiliares, de apoyo y logística, tanques de relevo, sistemas contra incendios y edificaciones administrativas ubicado en el municipio de Coveñas, Departamento de Sucre.
- Que, de acuerdo con la descripción técnica del contrato, el acceso de los hidrocarburos desde los tanques hasta las unidades de cargue de tanqueros TLU-1 y TLU-3 y viceversa se logra a través de un triángulo de líneas o ductos submarinos, cuyos vértices los conforman la estación de medición en tierra, la monoboya TLU-1 y la monoboya TLU-3, estando dichas líneas o ductos submarinos conectados a las monoboyas a través de los PLEM y de mangueras flexibles.
- Que en la zona de uso público, playas y terrenos de bajamar se encuentra construido el muelle de servicios, consistente en una plataforma de acceso de 6 metros de ancho, cuyos primeros 19 metros están constituidos por un terraplén con relleno en roca tipo espolón, continuando con una estructura de concreto de 400,60 metros sobre pilotes de tubería rellenos de concreto, que se extienden hasta alcanzar la plataforma de atraque de 46 metros de largo por 18 metros de ancho, para una longitud total de 465,60 metros.
- Que en la zona de aguas marítimas de servicios se encuentran localizadas las unidades de cargue y descargue de tanqueros de hidrocarburos TLU-1 y TLU-3, monoboyas tipo CALM, cuyo sistema permite operaciones de cargue y descargue directo de hidrocarburos a través de los ductos submarinos y los tanques de almacenamiento en tierra.
- Que el artículo 8 de la Ley 1ª de 1991 establece lo siguiente:



“Artículo 8°. Plazo y reversión. El plazo de las concesiones será de veinte años por regla general. Las concesiones serán prorrogables por períodos hasta de 20 años más y sucesivamente. Pero excepcionalmente podrá ser mayor, a juicio del Gobierno, si fuere necesario para que, en condiciones razonables de operación, las sociedades portuarias recuperen el valor de las inversiones hechas, o para estimularlas a prestar servicio al público en sus puertos. Todas las construcciones e inmuebles por destinación que se encuentren habitualmente instalados en las zonas de uso público objeto de una concesión serán cedidos gratuitamente a la Nación, en buen estado de operación, al terminar aquélla.”

9. Que la Corte Constitucional, mediante Sentencia C-068 de 2009, revisó la constitucionalidad del artículo 8 de la Ley 1ª de 1991, declarando inexecutable las expresiones relativas a prórrogas sucesivas y precisando que las concesiones portuarias serán prorrogables hasta por veinte (20) años más, bajo criterios objetivos y conforme a los parámetros legales aplicables.
10. Que el artículo 17 de la Ley 1ª de 1991 establece que una sociedad portuaria puede cambiar las condiciones en las cuales se aprobó una concesión portuaria, previo permiso escrito de la entidad concedente, quien solo lo otorgará si con ello no se infiere perjuicio grave e injustificado a terceros, y si el cambio no es de tal naturaleza que desvirtúe los propósitos de competencia en los que se inspiran los procedimientos descritos en los artículos 9, 10, 11 y 12 de la Ley 1ª de 1991.
11. Que el artículo 102 de la Ley 1955 de 2019 modificó el artículo 17 de la Ley 1ª de 1991, indicando que:

“Se entiende por modificación sustancial a la concesión portuaria, el plazo, como la modificación en la ubicación, linderos y/o extensión zona de uso público otorgada en concesión.”
12. Que el párrafo 1º del artículo 17 de la Ley 1ª de 1991, modificado por el artículo 102 de la Ley 1955 de 2019, dispone que la entidad concedente efectuará el estudio de las solicitudes de modificación a los contratos de concesión portuaria y establecerá, en cada caso y conforme a las disposiciones contractuales, si lo pretendido con la solicitud implica una modificación sustancial de la concesión portuaria, caso en el cual deberá surtir el procedimiento establecido en el artículo 2.2.3.3.3.5 del Decreto 1079 de 2015, o aquel que lo sustituya, modifique o complemente.
13. Que en el artículo 2.2.3.3.2 del Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015 se estableció que corresponde al Estado, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura y la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena – CORMAGDALENA, en las zonas de su jurisdicción, el otorgamiento de las concesiones, autorizaciones temporales y modificaciones a los contratos sobre bienes de uso público para el desarrollo de actividades portuarias.
14. Que el artículo 2.2.3.3.3.5 del Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015 establece el procedimiento para la modificación de los contratos de concesión portuaria, en los siguientes términos:

“Artículo 2.2.3.3.3.5. Modificación de los contratos de concesión. El procedimiento para la modificación de los contratos de concesión será el siguiente: 1. Quien solicite la modificación del contrato de concesión deberá publicar en un diario de circulación nacional un aviso que indique el objeto y alcance de la modificación y el valor aproximado de las nuevas inversiones a realizar. En el evento que la modificación incluya la solicitud sobre zonas de uso público adicionales se describirán estas de conformidad con lo dispuesto en los numerales y 1.1.1. y 2.3 del artículo 2.2.3.3.1.2 del presente decreto. 2. Dentro de los dos (2) meses siguientes a la publicación, cualquier persona que tenga interés legítimo podrá oponerse a la solicitud de modificación. 3. Vencido el término para formular oposiciones, la entidad convocará a Audiencia Pública a quienes por Ley deban citarse para



divulgar los términos y condiciones de la modificación. 4. La entidad competente aprobará o negará la solicitud de modificación previa decisión de su Consejo Directivo o su Órgano equivalente."

15. Que mediante instructivo GCSP-I-004 V3 de 19 de febrero de 2021, "Metodología para modificación de un contrato de concesión portuaria", la Agencia Nacional de Infraestructura estableció la metodología interna para adelantar el trámite de modificación de los contratos de concesión portuaria.
16. Que mediante comunicación con radicado ANI No. 20254090761452 del 18 de junio de 2025, CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. presentó ante la Agencia Nacional de Infraestructura solicitud de modificación sustancial del Contrato de Concesión Portuaria No. 004 del 18 de mayo de 2007 – Terminal Marítimo Coveñas.
17. Que la solicitud presentada por CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. tiene por objeto: i) prorrogar el Contrato de Concesión Portuaria No. 004 de 2007 por veinte (20) años más, contados a partir de la finalización del plazo inicial; ii) actualizar el área inicialmente concesionada, por la discrepancia entre las áreas asignadas en el contrato y la ubicación de la infraestructura in situ, así como la presentación de coordenadas en sistema MAGNA-SIRGAS; iii) ejecutar nuevas inversiones en la zona de uso público a partir del Otrosí que formalice la prórroga y durante el nuevo horizonte del proyecto; y iv) revertir el artefacto naval Monoboya TLU-3.
18. Que en cumplimiento de lo establecido en el numeral 1 del artículo 21 del Decreto 474 de 2015, CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. publicó en el diario de circulación nacional PORTAFOLIO, el día 28 de mayo de 2025, el aviso de intención de modificación del Contrato de Concesión Portuaria No. 004 de 2007.
19. Que en el aviso publicado en el diario PORTAFOLIO el 28 de mayo de 2025 se informó a la opinión pública sobre la intención de modificación del Contrato de Concesión Portuaria No. 004 de 2007, indicando el objeto y alcance de la modificación, la zona de uso público, la infraestructura asociada, la modalidad de operación y el plazo solicitado.
20. Que adicionalmente la solicitud de modificación fue publicada en la página web de la Agencia Nacional de Infraestructura el día 27 de junio de 2025, para efectos de publicidad y conocimiento de terceros interesados.
21. Que dentro del término legal previsto para formular oposiciones a la solicitud de modificación contractual presentada por CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S., no se recibieron oficios ni correos de oposición por parte de terceros interesados.
22. Que mediante memorando ANI No. 20253030112353 del 25 de junio de 2025, la Gerencia de Proyectos Portuarios y Fluviales solicitó a las áreas de apoyo la emisión de los diagnósticos correspondientes en el marco de la solicitud de modificación sustancial presentada por CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S.
23. Que mediante memorando ANI No. 20253030230223 del 17 de diciembre de 2025, la Gerencia de Proyectos Portuarios y Fluviales emitió diagnóstico técnico a la solicitud de modificación y prórroga presentada por CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S., concluyendo que la solicitud cumplía con los requisitos técnicos en concordancia con el instructivo GCSP-I-004 de la Vicepresidencia de Gestión Contractual de la Agencia Nacional de Infraestructura.
24. Que posteriormente, mediante comunicación con radicado ANI No. 20264090200842 del 18 de febrero de 2026, CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. presentó alcance a la solicitud de modificación, con el propósito de incorporar en el Otrosí de prórroga al



contrato la modalidad de operación asociada al descargue de hidrocarburo de tipo gas a través de una Unidad Flotante de Almacenamiento y Regasificación – FSRU.

25. Que el alcance presentado mediante radicado ANI No. 20264090200842 del 18 de febrero de 2026 señala como objeto complementar la información aportada inicialmente, en el sentido de incorporar en el Otrosí de prórroga al contrato la modalidad de operación asociada al descargue del hidrocarburo de tipo gas, a través de una Unidad Flotante de Almacenamiento y Regasificación – FSRU, presentando para conocimiento, gestión y fines pertinentes de la ANI los antecedentes, contexto y análisis técnico-operativo que soportan dicho alcance.
26. Que adicionalmente el alcance a la solicitud de modificación presentado por el concesionario CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. fue publicado en la página web de la Agencia Nacional de Infraestructura el día 25 de mayo de 2026, para efectos de publicidad y conocimiento de terceros interesados.
27. Que, el alcance presentado por CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. mediante radicado ANI No. 20264090200842 del 18 de febrero de 2026, frente a la solicitud inicial de modificación sustancial radicada mediante ANI No. 20254090761452 del 18 de junio de 2025, se advierte, desde el análisis jurídico y técnico adelantado por la Agencia Nacional de Infraestructura, que este tiene carácter complementario respecto de la solicitud inicialmente presentada, en tanto incorpora precisiones asociadas a la modalidad de operación mediante una Unidad Flotante de Almacenamiento y Regasificación – FSRU, sin modificar los términos esenciales del objeto, alcance, área y finalidad de la modificación divulgada en la publicación efectuada el 28 de mayo de 2025. En consecuencia, dicho alcance no altera los elementos objeto de publicidad previamente surtida, de conformidad con la finalidad de divulgación prevista para este tipo de actuaciones y en concordancia con lo establecido en el literal c) del artículo 7 del Decreto 838 de 1992, relativo a la publicación de los avisos correspondientes dentro del trámite de concesiones portuarias.
28. Que con ocasión del alcance presentado por el concesionario mediante radicado ANI No. 20264090200842 del 18 de febrero de 2026, la Gerencia de Proyectos Portuarios y Fluviales actualizó el diagnóstico técnico mediante memorando ANI No. 20263030085913 del 24 de abril de 2026, en el cual se indicó que el alcance no sustituye la solicitud inicial presentada mediante radicado ANI No. 20254090761452 del 18 de junio de 2025, sino que la complementa en un componente técnico-operativo específico, asociado a la incorporación de una nueva modalidad de operación con gas natural licuado mediante una FSRU.
29. Que, de conformidad con el trámite interno establecido por la ANI mediante la Metodología para la Modificación de Concesiones Portuarias, se solicitaron diagnósticos a las áreas de apoyo en relación a la radicación realizada por el concesionario el radicado ANI No. 20254090761452 del 18 de junio de 2025 y radicado ANI No. 20264090200842 del 18 de febrero de 2026, y se cuenta con los conceptos diagnóstico así:
 - GIT Predial emitió pronunciamiento mediante memorando ANI No. 20266040070783 del 27 de marzo de 2026.
 - GIT Financiero emitió pronunciamiento mediante memorando ANI No. 20263080076993 del 10 de abril de 2026.
 - GIT Social emitió pronunciamiento mediante memorando ANI No. 20266030080093 del 15 de abril de 2026.
 - GIT Ambiental emitió pronunciamiento mediante memorando ANI No. 20266050080913 del 16 de abril de 2026.
 - GIT Jurídico-Predial emitió pronunciamiento mediante memorando ANI No. 20266060084343 del 22 de abril de 2026.
 - Gerencia de Proyectos Portuarios y Fluviales emitió actualización del diagnóstico técnico mediante memorando ANI No. 20263030085913 del 24 de abril de 2026.



- Gerencia Jurídica emitió pronunciamiento mediante memorando ANI No. 20261010087783 del 28 de abril de 2026.
 - GIT de Riesgos emitió pronunciamiento mediante memorando ANI No. 20266020097193 del 12 de mayo de 2026.
30. Que, de acuerdo con los pronunciamientos emitidos por las diferentes áreas de la Agencia Nacional de Infraestructura, el trámite de modificación contractual ha surtido la etapa de diagnósticos prevista en la metodología interna para modificación de contratos de concesión portuaria, sin perjuicio de los requerimientos, complementaciones, validaciones o ajustes que deban realizarse en etapas posteriores del trámite.
31. Que en desarrollo del trámite interno establecido por la ANI mediante la Metodología para la Modificación de Concesiones Portuarias, se han venido agotando los pasos allí previstos, hasta el punto de encontrarse en la etapa en la cual corresponde convocar a Audiencia Pública con el objetivo de divulgar los términos de la modificación solicitada, a fin de que CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. presente a la ANI, a las autoridades competentes o sus delegados, posibles interesados, terceros y demás asistentes a la diligencia, el objeto, alcance, términos y condiciones de la modificación solicitada.
32. Que en la Audiencia Pública las entidades convocadas podrán solicitar en forma verbal aclaraciones y complementaciones sobre la solicitud de modificación, que sirvan de base para continuar con la evaluación integral y posterior definición de las condiciones de la eventual modificación del Contrato de Concesión Portuaria No. 004 de 2007.
33. Que sin perjuicio de eventuales requerimientos de complementación o aporte de información y documentación necesaria para la evaluación integral y de fondo del trámite de modificación sustancial solicitado, así como el saneamiento del trámite o corrección de irregularidades que se establezcan en consideración a lo previsto en los artículos 2.2.3.3.8.2 del Decreto 1079 de 2015 y 41 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, y para efectos de continuar el trámite de modificación al Contrato de Concesión Portuaria No. 004 de 2007, de acuerdo con lo establecido en el numeral 3 del artículo 2.2.3.3.3.5 del Decreto 1079 de 2015, **se debe convocar a audiencia pública con el fin de divulgar los términos y condiciones de la modificación solicitada.**

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO. - Convocar a Audiencia Pública para divulgar los términos y condiciones de la solicitud de modificación del Contrato de Concesión Portuaria No. 004 del 18 de mayo de 2007, presentada por CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. – Terminal Marítimo Coveñas, en cumplimiento de lo dispuesto en el numeral 3 del artículo 2.2.3.3.3.5 del Decreto 1079 de 2015.

ARTÍCULO SEGUNDO. - Fijar como fecha y hora para la realización de la Audiencia Pública el día **26 de junio de 2026 a las 11:00 a.m.**, evento que se realizará presencialmente en el **Hotel Los Hermanos, Auditorio Real, ubicado en el municipio de Coveñas, Departamento de Sucre**, y contará con transmisión virtual a través del canal institucional de YouTube de la Agencia Nacional de Infraestructura.

ARTÍCULO TERCERO. - Citar al representante legal de CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S., o a su apoderado o a quien haga sus veces, en la dirección electrónica que repose en el expediente contractual, para que presente el objeto, alcance, términos y condiciones de la modificación solicitada, explicando de manera detallada la viabilidad



técnica, jurídica, financiera, social, predial, ambiental y de riesgos de esta, ante las autoridades competentes, los posibles interesados y demás asistentes.

ARTÍCULO CUARTO. - Citar, Cconforme con lo establecido en el numeral tercero del artículo 2.2.3.3.3.5 del Decreto 1079 de 2015, a las autoridades señaladas en el artículo 10º de la Ley 1ª de 1991, a saber: al Ministro de Transporte o su delegado, al Superintendente de Transporte o su delegado, al Alcalde Municipal de Coveñas o su delegado, al Gobernador del Departamento de Sucre o su delegado, al Director de la Corporación Autónoma Regional de Sucre – CARSUCRE o su delegado, al Ministro de Comercio, Industria y Turismo o su delegado, al Director General de la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional – DIMAR o su delegado, al Director General de Impuestos y Aduanas Nacionales – DIAN o su delegado, al Subdirector Administrativo del Instituto Nacional de Vías – INVIAS o su delegado, y al Director de Antinarcóticos de la Policía Nacional o su delegado..

PARÁGRAFO: Las autoridades citadas en el presente artículo tendrán un plazo de veinte (20) días, contados a partir del día hábil siguiente a la recepción de la citación, para emitir concepto de conveniencia y legalidad de la solicitud respectiva. Para tal efecto, se les remitirá con la comunicación de la presente Resolución copia de la petición de modificación del Contrato de Concesión Portuaria No. 004 del 18 de mayo de 2007, con sus anexos.

ARTÍCULO QUINTO. - Citar en calidad de autoridades posiblemente interesadas en el trámite de la modificación objeto de la presente Resolución al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, al Ministerio de Minas y Energía, al Director General del Departamento Nacional de Planeación – DNP, a la Unidad de Planeación Minero Energética – UPME, a la Agencia Nacional de Hidrocarburos – ANH, a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA, al Procurador Delegado para la Vigilancia Preventiva de la Función Pública o a quien haga sus veces, de conformidad con lo establecido en el inciso segundo del artículo 2.2.3.3.1.5 del Decreto 1079 de 2015.

ARTÍCULO SEXTO. - Citar a los titulares de los contratos de concesión portuaria ubicados en cercanías al Terminal Marítimo Coveñas, decir, Oleoducto Central S.A – OCENSA y Sociedad Portuaria Compañía de Puertos Asociados S.A. – COMPAS TOLÚ en su calidad de posibles interesados dentro del trámite de modificación de las condiciones del Contrato de Concesión Portuaria No. 004 de 2007, y a los demás titulares de contratos de concesión de los puertos ubicados en cercanías al terminal portuario a que haya lugar, conforme se identifiquen en los registros y expedientes de la Agencia Nacional de Infraestructura.

ARTÍCULO SÉPTIMO. - Establecer el siguiente orden del día para la celebración de la Audiencia Pública de Divulgación de Términos y Condiciones de la solicitud de modificación presentada por CENIT TRANSPORTE Y LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S. – Terminal Marítimo Coveñas:

#	ETAPA	Tiempo estimado
1	Registro de asistencia	10 min
2	Instalación y Lectura acto administrativo de convocatoria a audiencia	15 min
3	Presentación objeto y alcance de la modificación. Explicación por parte del concesionario	30 min
4	Intervenciones de las autoridades asistentes	30 min
5	Intervención de terceros interesados	30 min

#	ETAPA	Tiempo estimado
6	Aclaraciones y respuestas del concesionario a las observaciones o inquietudes planteadas	15 min
7	Cierre de la audiencia	15 min

PARÁGRAFO - El anterior orden del día se establece sin perjuicio de que los tiempos estimados puedan ser ajustados por parte de quien presida la audiencia, en razón entre otros al número de participantes en la misma.

ARTÍCULO OCTAVO. - Teniendo en cuenta que, conforme con lo previsto en el artículo primero del presente acto administrativo, la audiencia pública que se convoca tiene como propósito divulgar el objeto, alcance, términos y condiciones de la solicitud de modificación, las decisiones sobre dichos aspectos se adoptarán en el acto administrativo que resuelva la solicitud, en los términos del numeral 4 del artículo 2.2.3.3.3.5 del Decreto 1079 de 2015.

ARTÍCULO NOVENO. - Contra la presente Resolución no procede recurso alguno.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE
Dada en Bogotá D.C., a los **05-06-2026**

HERNAN ALONSO ROSERO BERNAL
VICEPRESIDENTE AD HOC DE GESTIÓN CONTRACTUAL
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

Proyectó Técnico: Jorge Luis Sotomayor Arias – Líder Apoyo técnico a la supervisión – GPP VGCON
Revisó Técnico: Rodny Fabián Ortiz Chamorro - Gerente Proyectos Portuarios – VGCON
Revisó Jurídico: Carlos Julio Piedra Zamora - Gerente Funcional G2 09
VoBo: CARLOS JULIO PIEDRA ZAMORA GERENTE, GERMAN EDUARDO PALACIO ZUNIGA , JORGE LUIS SOTOMAYOR ARIAS, RODNY FABIAN ORTIZ CHAMORRO (E), YISAD JAIR CASTELBOLDO MONTERO